ХАНТЫ–МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ–ЮГРА

ХАНТЫ – МАНСИЙСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ СИБИРСКИЙ

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 00.11.2017 № 00

п. Сибирский

Об утверждении муниципальной

программы «Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

сельского поселения Сибирский

Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского

автономного округа – Югры на 2017-2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»,

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения сельского поселения Сибирский Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на 2017-2025 годы» (Приложение).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Ханты-Мансийского района www.hmrn.ru, в разделе «Сельские поселения» подраздел «СП Сибирский» «Нормативно-правовые акты».

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского

поселения Сибирский А.А. Иванов

***ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ***

***ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СИБИРСКИЙ***

***ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА***

***ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ***

***на 2017-2025 годы***

2017 г.

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 4](#_Toc497227180)

[2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 7](#_Toc497227181)

[2.1 Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Сибирский в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района 7](#_Toc497227182)

[2.2 Социально-экономическая характеристика сельского поселения Сибирский, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 8](#_Toc497227183)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 11](#_Toc497227184)

[2.3.1 Автомобильный транспорт 11](#_Toc497227185)

[2.3.2 Водный транспорт 11](#_Toc497227186)

[2.3.3 Воздушный транспорт 12](#_Toc497227187)

[2.3.4 Железнодорожный транспорт 12](#_Toc497227188)

[2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения Сибирский, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 12](#_Toc497227189)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Сибирский, обеспеченность парковками (парковочными местами) 15](#_Toc497227190)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 16](#_Toc497227191)

[2.6.1 Автомобильный транспорт 16](#_Toc497227192)

[2.6.2 Водный транспорт 16](#_Toc497227193)

[2.6.3 Воздушный транспорт 17](#_Toc497227194)

[2.6.4 Железнодорожный транспорт 18](#_Toc497227195)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 18](#_Toc497227196)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 18](#_Toc497227197)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 18](#_Toc497227198)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 19](#_Toc497227199)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский 20](#_Toc497227200)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский 21](#_Toc497227201)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 23](#_Toc497227202)

[3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СИБИРСКИЙ 25](#_Toc497227203)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 25](#_Toc497227204)

[3.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Сибирский, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 26](#_Toc497227205)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 28](#_Toc497227206)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети 30](#_Toc497227207)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 30](#_Toc497227208)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 30](#_Toc497227209)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 31](#_Toc497227210)

[4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 33](#_Toc497227211)

[5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 34](#_Toc497227212)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 34](#_Toc497227213)

[5.1.1 Автомобильный транспорт 34](#_Toc497227214)

[5.1.2 Водный транспорт 34](#_Toc497227215)

[5.1.3 Воздушный транспорт 34](#_Toc497227216)

[5.1.4 Железнодорожный транспорт 34](#_Toc497227217)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 34](#_Toc497227218)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 34](#_Toc497227219)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 34](#_Toc497227220)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 34](#_Toc497227221)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог 35](#_Toc497227222)

[6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 36](#_Toc497227223)

[6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 36](#_Toc497227224)

[6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 36](#_Toc497227225)

[6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 36](#_Toc497227226)

[6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 36](#_Toc497227227)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 37](#_Toc497227228)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 39](#_Toc497227229)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СИБИРСКИЙ 41](#_Toc497227230)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2017-2025 годы |
| Основание для разработки программы | * Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
* Жилищный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 188-ФЗ (ред. от 29.07.2017);

СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». |
| Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение | **Заказчик**: Администрация сельского поселения Сибирский Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – ЮгрыЮридический адрес: 628516, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский район, п. Сибирский, ул. Комарова, д. 20**Разработчик**: ООО «ЭнергоАудит»Юридический адрес: 160011, Вологодская область, город Вологда, улица Герцена, дом 56, офис 202  |
| Цели и задачи программы | **Цель программы** – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.**Задачи программы**:а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования;б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования;в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;д) создание условий для управления транспортным спросом;е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Увеличение доли пешеходных переходов, тротуаров соответствующих требованиям до 100 %;Реконструкция (капитальный ремонт) дорог;Строительство автодорог в капитальном исполнении;Строительство причалов в каждом населенном пункте;Строительство лодочной станции в п. Сибирский;Строительство АЗС в п. Сибирский и с. Батово |
| Срок и этапы реализации программы | С 2017 по 2025 годы. Этапы:I этап: 2017-2021 гг.;II этап: 2022-2025 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общая сумма финансирования программных мероприятий составляет 450 370 тысяч рублей.Финансовое обеспечение предполагается из местного, районного, окружного, федерального бюджетов и частные средства. |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Анализ положения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения сельского поселения Сибирский в структуре пространственной организации Ханты-Мансийского района

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Округ является экономически самодостаточным регионом-донором. Основной нефтегазоносный район России и один из крупнейших нефтедобывающих регионов мира.

Административный центр – город Ханты-Мансийск.

В рамках административно-территориального устройства, автономный округ делится на административно-территориальные единицы: 13 городов окружного значения (Когалым, Лангепас, Мегион, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нягань, Покачи, Пыть-Ях, Радужный, Советский, Сургут, Урай, Ханты-Мансийск, Югорск) и 9 районов (Белоярский район, Берёзовский район, Кондинский район, Нефтеюганский район, Нижневартовский район, Октябрьский район, Советский район, Сургутский район, Ханты-Мансийский район).

В рамках, муниципального устройства, в границах административно-территориальных единиц образованы 105 муниципальных образований: 13 городских округов,9 муниципальных районов; 26 городских поселений, 57 сельских поселений.

Транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 57% населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистических комплексов.

Экономический рост Ханты-Мансийского автономного округа – Югры сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Сельское поселение Сибирский – муниципальное образование в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Российской Федерации.

Административный центр – поселок Сибирский.

Транспортное сообщение:

* воздушное сообщение: п. Сибирский, с. Батово, с. Реполово;
* речной транспорт: п. Сибирский, с. Батово, с. Реполово;
* автомобильное сообщение: с. Батово; по зимникам – п. Сибирский, с. Реполово.

Уровень автомобилизации населения поселка низкий, обоснован отсутствием круглогодичного автомобильного сообщения с населенными пунктами: п. Сибирский и с. Реполово. Парк автомобилей представлен в основном легковыми автомобилями.

На территории населенных пунктов функционируют вертолетные площадки.

* 1. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Сибирский, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Сельское поселение Сибирский – муниципальное образование в Ханты-Мансийском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Российской Федерации.

Административный центр – поселок Сибирский.

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25 ноября 2004 года № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Общая площадь территории сельского поселения 49900,7 га.

***Демографическая ситуация***

Оценка тенденций экономического роста и градостроительного развития территории в качестве одной из важнейших составляющих включает в себя анализ демографической ситуации. Значительная часть расчетных показателей, содержащихся в проектах документов территориального планирования, определяется на основе численности населения.

Динамика численности населения сельского поселения Сибирский представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1

Динамика численности населения с 2012 г. по 2016 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность населения** | **2012 год** | **2013 год** | **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** |
| п. Сибирский | 722 | 820 | 861 | 1078 | 1073 |
| с. Батово | 373 | 382 | 412 | 571 | 569 |
| с. Реполово | 225 | 226 | 233 | 296 | 297 |
| ИТОГО | 1320 | 1428 | 1506 | 1945 | 1939 |

Положительной тенденцией в современной демографической ситуации сельского поселения Сибирский является естественный прирост населения.

Демографическая характеристика населения сельского поселения Сибирский за 2016 год представлена в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Демографическая характеристика за 2016 год

| **Показатели** | **Единицы измерения** | **ВСЕГО по поселению** | **п. Сибирский** | **с. Батово** | **с. Реполово** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Численность постоянно проживающего населения на конец года** | **человек** | **1 939** | **1 073** | **569** | **297** |
| Численность постоянно проживающего населения моложе трудоспособного возраста  | человек | 430 | 269 | 99 | 62 |
| Численность постоянно проживающего населения трудоспособного возраста | человек | 1 246 | 640 | 411 | 195 |
| Численность постоянно проживающего населения старше трудоспособного возраста | человек | 263 | 164 | 59 | 40 |
| **Мужчины**  | **человек** | **1 045** | **536** | **345** | **164** |
| Мужчины моложе трудоспособного возраста | человек | 213 | 131 | 46 | 36 |
| Мужчины трудоспособного возраста | человек | 758 | 356 | 283 | 119 |
| Мужчины старше трудоспособного возраста | человек | 74 | 49 | 16 | 9 |
| **Женщины** | **человек** | **894** | **537** | **224** | **133** |
| Женщины моложе трудоспособного возраста | человек | 217 | 138 | 53 | 26 |
| Женщины трудоспособного возраста | человек | 488 | 284 | 128 | 76 |
| Женщины старше трудоспособного возраста | человек | 189 | 115 | 43 | 31 |
| **Численность пенсионеров, получающих пенсию на общих основаниях** | **человек** | **392** | **235** | **98** | **59** |
| - работающие пенсионеры | человек | 69 | 31 | 29 | 9 |
| - неработающие пенсионеры | человек | 323 | 204 | 69 | 50 |
| **Миграционный прирост населения** | **человек** | **-17** | **-9** | **-6** | **-2** |
| - прибыло | человек | 118 | 59 | 39 | 20 |
| - выбыло | человек | 135 | 68 | 45 | 22 |
| **Естественный прирост населения(+,-)** | **человек** | **11** | **4** | **4** | **3** |
| - родилось | человек | 26 | 15 | 5 | 6 |
| - умерло  | человек | 15 | 11 | 1 | 3 |

***Анализ транспортной инфраструктуры***

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только с. Батово, в зимний период функционирует автозимник и ледовые переправы от п. Сибирский и с. Реполово.

На территории сельского поселения Сибирский расположены следующие объекты:

– вертолетная площадка – 3 объекта (п. Сибирский, с. Батово, с. Реполово);

– дебаркадеры в период навигации – 3 объекта (п. Сибирский, с. Батово, с. Реполово);

– автобусные остановки – 1 объект (с. Батово).

В настоящее время на территории сельского поселения Сибирский станции технического обслуживания и автозаправочные станции отсутствуют.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

* планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
* обеспечение удобных транспортных связей между жилыми и сельскохозяйственными, производственными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктур;
* обеспечение максимального удобства движения транспорта и пешеходов;
* разработка научно-обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса поселения.

***Оценка транспортного спроса***

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения:

* объекты социально сферы;
* объекты трудовой деятельности;
* узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Ввиду малочисленности населенных пунктов, их небольшой площади территории, передвижения внутри поселения осуществляется в основном пешим ходом до объектов социальной сферы и трудовой деятельности.

Передвижения до соседних поселения, а так же до районных центров, осуществляется воздушным транспортом, в летнее время речным транспортом, автомобильным сообщением только с. Батово, в зимнее – автомобильный транспорт по зимникам с п. Сибирский и с. Реполово.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Автомобильный транспорт

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только с. Батово, в зимний период функционирует автозимник и ледовые переправы от п. Сибирский и с. Реполово.

На территории сельского поселения Сибирский здания и сооружения автосервиса (АЗС, СТО, площадки отдыха и т.д.) отсутствуют.

Автобусное сообщение организовано по маршрутам: «Ханты-Мансийск – Батово – Горноправдинск – Бобровский» (ежедневно, кроме субботы и праздничных дней), микроавтобус «Ивеко», перевозчик ОАО «Ханты-Мансийское АТП».

Показатели деятельности автомобильного транспорта представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Показатели деятельности автомобильного транспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 29 |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 247 |

* + 1. Водный транспорт

Ведущую роль в развитии поселения играет речной транспорт. По территории сельского поселения Сибирский протекает река Иртыш.

На период навигации в каждом населенном пункте устанавливаются дебаркадеры.

Дебаркадеры населенных пунктов является частью речного маршрута: Ханты-Мансийск - Горноправдинск – Ханты-Мансийск (с заходом в п. Лугофилинская).

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность маршрута | км | 147 |
| Количество рейсов | ед. | ежедневно |
| Продолжительность навигации | суток | н/д |

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом являются:

* совершенствование существующей базы речного транспорта;
* предложения по внедрению, повышенного уровня комфортности, объектов речного транспорта.
	+ 1. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях сельского поселения Сибирский.

Воздушные сооружения представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Воздушные сооружения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование сооружение** | **Местонахождение** |
| Вертолетная площадка | п. Сибирский |
| Вертолетная площадка | с. Реполово |
| Вертолетная площадка | с. Батово |

Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8Т.

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Всего вылетов | выл. | н/д |
| - вертолетных | выл. | н/д |
| - самолетных | выл. | - |

Основными проблемами в содержании авиатранспорта на сегодняшний день являются: обеспечение авиабезопасности, рост расходной части технического содержания и обслуживания воздушных судов.

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Сибирский перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика сети дорог сельского поселения Сибирский, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Круглогодичное автомобильное транспортное сообщение имеет только с. Батово, в зимний период функционирует автозимник и ледовые переправы от п. Сибирский и с. Реполово.

Дорожно-транспортная сеть населенных пунктов, предназначена для не скоростного движения с двумя полосами движения. Дороги имеют скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог, входящих в состав сельского поселения, не имеет твердого покрытия. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам.

Классификация улично-дорожной сети представлена в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Классификация улично-дорожной сети

| **№ п/п** | **Наименование объекта, место расположения (наименование улицы)** | **Идентификационный номер автомобильной дороги** | **Наличие дорог, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Всего дорог** | **дороги с твердым покрытием** | **грунтовые (из грунтов местных малопрочных материалов), шлака** |
| **всего** | **дороги с усовершенственным покрытием** | **дроги с переходным покрытием** |
| **п. м** | **м. кв** | **цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами** | **из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые,включая плиты** |
| **п. м** | **м. кв** | **п. м** | **м. кв** | **п. м** | **м. кв** | **п. м** | **м. кв** |
| **п. Сибирский** |
| 1 | Центральная | ОП МП 001-012 | 1034 | 6064 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1034 | 6064 |
| 2 | Заозерная | ОП МП 001-005 | 700 | 4105 | 0 | 0 |  |  |  |  | 700 | 4105 |
| 3 | Школьная | ОП МП 001-013 | 458 | 2686 | 0 | 0 |  |  |  |  | 458 | 2686 |
| 4 | Новая | ОП МП 001-008 | 518 | 3038 | 0 | 0 |  |  |  |  | 518 | 3038 |
| 5 | Кооперативная | ОП МП 001-007 | 1438 | 8433 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1438 | 8433 |
| 6 | Комарова | ОП МП 001-006 | 1140 | 6685 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1140 | 6685 |
| 7 | Детская | ОП МП 001-004 | 328 | 1923 | 0 | 0 |  |  |  |  | 328 | 1923 |
| 8 | Б.Лосева | ОП МП 001-001 | 484 | 2838 | 0 | 0 |  |  |  |  | 484 | 2838 |
| 9 | Гастелло | ОП МП 001-002 | 900 | 5278 | 0 | 0 |  |  |  |  | 900 | 5278 |
| 10 | Гастелло | ОП МП 001-003 | 900 | 5278 | 0 | 0 |  |  |  |  | 900 | 5278 |
| 11 | Полевая | ОП МП 001-011 | 439 | 2574 | 0 | 0 |  |  |  |  | 439 | 2574 |
| 12 | Переулок 1 | ОП МП 001-009 | 207 | 1214 | 0 | 0 |  |  |  |  | 207 | 1214 |
| 13 | Подъезд к МТФ | ОП МП 001-010 | 1244 | 7295 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1244 | 7295 |
| 14 | Лесная |  | 100 |  | 0 | 0 |  |  |  |  | 500 |  |
| **с. Батово** |
| 1 | Окружная-Школьная | ОП МП 002-003 | 1074 | 6298 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1074 | 6298 |
| 2 | Центральная | ОП МП 002-015 | 1535 | 8926 | 641 | 3898 | 641 | 3898 |  |  | 894 | 5028 |
| 3 | Набережная | ОП МП 002-001 | 494 | 2897 | 0 | 0 |  |  |  |  | 494 | 2897 |
| 4 | Новая | ОП МП 002-002 | 456 | 2674 | 0 | 0 |  |  |  |  | 456 | 2674 |
| 5 | Полевая | ОП МП 002-014 | 672 | 3941 | 0 | 0 |  |  |  |  | 672 | 3941 |
| 6 | Переулок № 1 | ОП МП 002-004 | 45 | 264 | 0 | 0 |  |  |  |  | 45 | 264 |
| 7 | Переулок № 2 | ОП МП 002-005 | 60 | 352 | 0 | 0 |  |  |  |  | 60 | 352 |
| 8 | Переулок № 3 | ОП МП 002-006 | 212 | 1243 | 0 | 0 |  |  |  |  | 212 | 1243 |
| 9 | Переулок № 4 | ОП МП 002-007 | 120 | 704 | 0 | 0 |  |  |  |  | 120 | 704 |
| 10 | Переулок № 5 | ОП МП 002-008 | 120 | 704 | 0 | 0 |  |  |  |  | 120 | 704 |
| 11 | Переулок № 6 | ОП МП 002-009 | 180 | 1056 | 0 | 0 |  |  |  |  | 180 | 1056 |
| 12 | Переулок № 7 | ОП МП 002-010 | 156 | 915 | 0 | 0 |  |  |  |  | 156 | 915 |
| 13 | Переулок № 8 | ОП МП 002-011 | 176 | 1032 | 0 | 0 |  |  |  |  | 176 | 1032 |
| 14 | Переулок № 9 | ОП МП 002-012 | 190 | 1114 | 0 | 0 |  |  |  |  | 190 | 1114 |
| 15 | Переулок № 10 | ОП МП 002-013 | 170 | 997 | 0 | 0 |  |  |  |  | 170 | 997 |
| 16 | Объездная |  | 4000 |  |  |  |  |  |  |  | 4000 |  |
| 17 | Молодежная |  | 1700 |  |  |  |  |  |  |  | 1700 |  |
| 18 | Луговая |  | 500 |  |  |  |  |  |  |  | 500 |  |
| 19 | Деревенская |  | 2100 |  |  |  |  |  |  |  | 2100 |  |
| 20 | Зеленая |  | 500 |  |  |  |  |  |  |  | 500 |  |
| 21 | Тихая |  | 500 |  |  |  |  |  |  |  | 500 |  |
| 22 | Солнечная |  | 500 |  |  |  |  |  |  |  | 500 |  |
| 23 | Малая |  | 450 |  |  |  |  |  |  |  | 450 |  |
|  | Переулок Малый |  | 100 |  |  |  |  |  |  |  | 100 |  |
| **с. Реполово** |
| 1 | Северная 1 | ОП МП 003-007 | 200 | 1174 | 0 | 0 |  |  |  |  | 200 | 1174 |
| 2 | Северная 2 | ОП МП 003-008 | 48 | 281 | 0 | 0 |  |  |  |  | 48 | 281 |
| 3 | Школьная 1 | ОП МП 003-009 | 706 | 4140 | 0 | 0 |  |  |  |  | 706 | 4140 |
| 4 | Школьная 2 | ОП МП 003-010 | 240 | 1407 | 0 | 0 |  |  |  |  | 240 | 1407 |
| 5 | Лесная 1 | ОП МП 003-004 | 137 | 803 | 0 | 0 |  |  |  |  | 137 | 803 |
| 6 | Лесная 2 | ОП МП 003-005 | 100 | 586 | 0 | 0 |  |  |  |  | 100 | 586 |
| 7 | Лесная 3 | ОП МП 003-006 | 66 | 387 | 0 | 0 |  |  |  |  | 66 | 387 |
| 8 | Б.Лосева 1 | ОП МП 003-001 | 1360 | 7976 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1360 | 7976 |
| 9 | Б.Лосева 2 | ОП МП 003-002 | 1001 | 5870 | 0 | 0 |  |  |  |  | 1001 | 5870 |
| 10 | Б.Лосева 3 | ОП МП 003-003 | 80 | 469 | 0 | 0 |  |  |  |  | 80 | 469 |

Состояние автомобильных дорог в целом оценивается как удовлетворительное.

Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы

3. Автобусы

4. Грузовые газели и проч.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили – все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Интенсивность дорожного движения на территории сельского поселения Сибирский очень низкая.

Следовательно, анализ скорости, плотности, состава и интенсивности движения потоков транспортных средств, коэффициента загрузки дорог движением и иных показателей не требуется.

Воздействие на окружающую среду данным уровнем автомобилизации оказывается незначительно.

Содержание дорог в селе Сибирский осуществляется в основном проведением следующих видов работ:

* в летнее время – грейдирование дорожного полотна;
* в зимнее время – грейдирование, уборка снега отвалом.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительная.

Сложившаяся улично-дорожная сеть населенного пункта хотя и обеспечивает подъезд ко всем объектам, но имеет следующие основные недостатки:

– отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (далее по тексту СНиП 2.07.01-89\*);

– отсутствие капитального покрытия на большей части улично-дорожной сети;

– отсутствие тротуаров на улицах.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении Сибирский, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В сельском поселении Сибирский уровень автомобилизации составляет (по данным 2016) – 149 автомобилей на 1000 жителей.

Количество автотранспорта зарегистрированного на территории сельского поселения представлено в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Количество автотранспорта, ед.

| **Наименование транспорта** | **ВСЕГО по поселению** | **п. Сибирский** | **с. Батово** | **с. Реполово** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Общее число автомобилей всего, в том числе:** | 288 | 197 | 64 | 27 |
| индивидуальных владельцев | 274 | 185 | 63 | 26 |
| муниципальной собственности | 14 | 12 | 1 | 1 |
| другой собственности (предприятий, организация) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Речной транспорт** | 3 | 1 | 1 | 1 |

Уровень автомобилизации населения поселка низкий, обоснован отсутствием круглогодичного автомобильного сообщения с населенными пунктами: п. Сибирский и с. Реполово.

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан. Грузовой автотранспорт хранится на соответствующих автобазах, предприятиях, гаражах и т.д.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока
		1. Автомобильный транспорт

Автобусное сообщение в сельском поселении Сибирский организовано только с с. Батово.

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом представлены в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Маршруты пассажирских перевозок автотранспортом

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование маршрута** | **Перевозчик** | **Отправление из начального пункта маршрута** | **Отправление из конечного пункта маршрута** |
| **день недели** | **время** | **день недели** | **время** |
| Ханты-Мансийск – Батово – Горноправдинск – Бобровский | ОАО «Ханты-Мансийское АТП» | Ежедневно (кроме субботы и праздничных дней) | 18-00 | Ежедневно (кроме субботы и праздничных дней) | 05-30 |

Показатели деятельности автотранспорта по пассажирским перевозкам представлены в таблице 2.11.

Таблица 2.11

Показатели деятельности автотранспорта

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2016** |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 29 |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 247 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |

* + 1. Водный транспорт

Ведущую роль в развитии региона играет речной транспорт. На территории сельского поселения в каждом населенном пункте на период навигации устанавливается дебаркадер. Водные маршруты представлены в таблице 2.12.

Таблица 2.12

Водные маршруты

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| т/х «Восход»  | отправление: ежедневно |  время местное |

| **Расстояние от Цингалов,****км** | **Ханты-Мансийск –****Цингалы****час.– мин.** | **Порты и пристани** | **Цингалы - Ханты-Мансийск****час.– мин** | **Расстояние между пристанями****км** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **приб.** | **отпр.** | **отпр.** | **приб.** |
| 0 | - | 07-30 | Ханты-Мансийск | - | 16-35 | 0 |
| 17 | 08-50 | 08-55 | Тюли | 15-15 | 15-10 | 17 |
| 34 | 09-20 | 09-25 | Реполово | 14-45 | 14-40 | 17 |
| 37 | 09-40 | 09-45 | Сибирский | 14-30 | 14-25 | 3 |
| 51 | 09-55 | 10-00 | Батово | 14-15 | 14-10 | 14 |
| 68 | 11-05 | 11-10 | Цингалы | 13-00 | 12-55 | 17 |
| 117 | 11-30 | 11-35 | Чембакчино | 12-35 | 12-30 | 49 |
| 136 | 11-50 | 11-55 | Горноправдинск | 12-15 | 12-10 | 19 |
| 147 | 12-00 | - | Лугофилинская | 12-05 | - | 11 |

Показатели деятельности водного транспорта представлены в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Показатели деятельности водного транспорта

| **Показатель** | **Единицы измерения** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 |
| Протяженность | км | 147 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д |
| Продолжительность навигации | суток | н/д |

* + 1. Воздушный транспорт

Воздушный транспорт играет ведущую роль во внешних пассажирских связях населенных пунктов сельского поселения Сибирский.

Воздушные маршруты представлены в таблице 2.14.

Таблица 2.14

Воздушные маршруты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ рейса** | **Маршрут** | **Дни вылета** | **Время отправления** | **Время прибытия** |
| НФ 971 | Ханты - Мансийск - Цингалы | 2,4 | 08-30 | 09-05 |
| Цингалы - Реполово | 09-15 | 09-35 |
| Реполово - Ханты - Мансийск | 09-45 | 10-00 |
| НФ 973 | Ханты - Мансийск – Сибирский | 2,4 | 10-40 | 11-05 |
| Сибирский - Выкатной | 11-15 | 11-20 |
| Выкатной - Тюли | 11-30 | 11-35 |
| Тюли – Ханты - Мансийск | 11-45 | 12-00 |

Авиакомпания для перевозок эксплуатирует воздушные суда типа МИ-8Т.

Показатели деятельности воздушного транспорта представлены в таблице 2.15.

Таблица 2.15

Показатели деятельности воздушного транспорта

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2016** |
| --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 |
| Всего вылетов | выл. | н/д |
| - вертолетных | выл. | н/д |
| - самолетных | выл. | - |
| Количество обслуженных пассажиров | чел. | н/д |
| Обработано груза | тонн | н/д |

* + 1. Железнодорожный транспорт

На территории сельского поселения Сибирский перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются ввиду отсутствия железнодорожных путей.

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Основные пешеходные направления подчинены основной цели: связи жилых кварталов между собой и с социальными объектами.

Пешеходное движение по большинству улиц осуществляется по проезжей части, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Развитие велосипедного движения в сельском поселении приобретает большую популярность. В настоящее время на территории муниципального образования велосипедные дорожки отсутствуют. Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. На территории муниципального образования организованные места для хранения велосипедов отсутствуют.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые перевозки осуществляются специализированным автотранспортом. В основном перевозятся строительные материалы, грунт и мусор. Подробная информация по характеристике движения грузовых транспортных средств отсутствует.

Содержание и обслуживание автомобильных дорог в границах сельского поселения осуществляет в соответствии с муниципальными контрактами. Специальная техника для обслуживания дорог имеется в достаточном количестве, техника находится в хорошем техническом состоянии.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории сельского поселения Сибирский зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий нет.

Основными причинами совершения ДТП остаются: плохие погодные условия, не соблюдение условий безопасности, не предоставление преимущества в движении и на перекрестке, не соблюдение скоростного режима, не соблюдение безопасного бокового интервала и дистанции.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

*Первоочередные мероприятия:*

* своевременная обработка противогололедными материалами;
* поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценка её технического состояния, обеспечение безопасности дорожного движения;
* усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

*Плановые мероприятия:*

* ремонт дорожного покрытия, обеспечивающий его ровность.

Также проводится информационно-разъяснительная работа о необходимости соблюдения Правил дорожного движения через средства массовой информации.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферного воздуха на территории сельского поселения обусловлено поступлением в него загрязняющих веществ с территорий свалок отходов, производственных, коммунально-складских территорий и в результате поступления в него продуктов сгорания топлива в котельных, отработанных газов и вредных веществ от автотранспорта.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель – май, октябрь – ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре – январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок, арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти, с трубопроводом надземным и подводным.

В пределах водоохраной зоны запрещаются:

* проведение авиационно-химических работ;
* заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
* размещение стоянок транспортных средств.

Проблемой в отслеживании экологической обстановки на территории сельского поселения является отсутствие стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Особое внимание уделяется озеленению территории муниципального образования как способу очистки атмосферного воздуха и благоустройству территории.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский

Для обеспечения устойчивого экономического развития сельского поселения необходимо предусмотреть комплекс мероприятий, которые обеспечат качественные транспортные связи с населенными пунктами ХМАО-Югры.

Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов от расположения поселения в северном регионе России, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

**п. Сибирский**

Генеральным планом предусмотрено сохранение сложившейся сети внешних связей между п. Сибирский и другими населенными пунктами – это вертолетное сообщение, с помощью речного транспорта, в зимний период – по автозимникам.

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети п. Сибирский путем реализации мероприятий по строительству улиц и дорог.

Генеральным планом сохраняется положение существующих объектов транспортной инфраструктуры (вертолетной площадки). Кроме этого на севере поселка предусмотрено строительство АЗС.

**с. Батово**

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети c. Батово путем реализации мероприятий по строительству улиц и дорог.

Генеральным планом предлагается выполнить вынос существующей вертолетной площадки в юго-восточную часть села, а также строительство автозаправочной станции и причала с восточной и западной стороны села соответственно.

**с. Реполово**

Генеральным планом предусмотрено сохранение сложившейся сети внешних связей между c. Реполово и другими населенными пунктами – это вертолетное сообщение, с помощью речного транспорта, в зимний период – по автозимникам и с использованием ведомственной автомобильной дороги.

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети c. Реполово путем реализации мероприятий строительству улиц и дорог.

Генеральным планом сохраняется положение существующих объектов транспортной инфраструктуры (вертолетной площадки, пассажирского причала). На востоке села предусмотрено строительство причала.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной инфраструктуры обеспечит повышение качества услуг, а также создания развитой, современной и инвестиционно-привлекательной инфраструктуры муниципального образования.

* 1. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016).
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».
7. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2025 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации».
8. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016-2020 годы» в редакции Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9.10.2013 № 418-П (с изменениями на 18.08.2017).
9. Распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22.03.2013 г. № 101-рп (с изменениями на 09.06.2017) «О стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2030 года».
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изменениями на 04.08.2017 года).
11. Постановление правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 года № 506-п «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» (с изменениями на 15.09.2017 года).
12. Решение думы Ханты-Мансийского района от 21.03.2008 № 283 «Об утверждении схемы территориального планирования Ханты-Мансийского района».
13. Решение совета депутатов сельского поселения Сибирский от 21.07.2017 № 16 «О внесении изменений в решение Совета депутатов сельского поселения Сибирский от 18.04.2013 № 3 «Об утверждении внесения изменений в генеральный план и правила землепользования и застройки сельского поселения Сибирский, п. Сибирский, с. Реполово, с. Батово».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры может осуществляться за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников финансирования.

Средства местного бюджета составляют муниципальный дорожный фонд, источниками формирования которого являются:

* акцизы на дизельное топливо, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на автомобильный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* акцизы на прямогонный бензин, подлежащие распределению между бюджетами субъектов Российской Федерации и местными бюджетами с учетом установленных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты;
* плата в счет возмещения вреда, причиняемого объектам дорожного хозяйства транспортными средствами, осуществляющими автомобильные перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
* штрафы за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
* субсидии из федерального и регионального дорожного фонда на финансовое обеспечение дорожной деятельности, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования;
* безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении объектов дорожного хозяйства муниципального образования;
* денежные средства, поступающие в бюджет муниципального образования от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканные в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств муниципального дорожного фонда, или в связи с уклонением от исполнения таких контрактов или иных договоров;
* денежные средства, внесенные участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств муниципального дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
* государственная пошлина за выдачу уполномоченным органом администрации муниципального образования специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
* иные поступления в бюджет муниципального образования, установленные законодательством в части финансового обеспечения дорожной деятельности, а также иные источники, связанные с обеспечением дорожной деятельности.

Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета муниципального образования о бюджете муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее базового объема дорожного фонда муниципального образования и не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования по вышеуказанным источникам.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ** СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СИБИРСКИЙ
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития сельского поселения Сибирский указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана сельского поселения Сибирский предусматривается развитие транспортной инфраструктуры до 2025 года.

**Демографический прогноз**

Прогнозная численность населения сельского поселения Сибирский на расчетный срок (конец 2025 года) принята в соответствии со Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры – 2300 человек.

**Жилищный фонд**

В рамках реализации национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», окружного закона «Улучшение жилищных условий населения» и окружной целевой программы «Строительство и ликвидация ветхого жилого фонда» генеральным планом предусматривается:

1) разработка и реализация муниципальной целевой программы «Расселение и ликвидация ветхого и аварийного жилищного фонда населенных пунктов сельского поселения Сибирский Ханты-Мансийского автономного округа на 2006-2025 годы», направленной на:

* установление очередности сноса жилья, в соответствии с планом мероприятий генерального плана в части нового жилищного строительства и распределение равномерной доли сноса по периодам расчетного срока;
* обеспечение проведения дополнительных мероприятий по определению степени ветхости жилищного фонда;
* обеспечение переселения жителей ликвидируемого жилищного фонда с предоставлением жилья по установленным нормам.

2) разработка и реализация муниципальной целевой программы «Улучшение жилищных условий населения населенных пунктов сельского поселения Сибирский Ханты-Мансийского автономного округа на 2006-2025 годы», обеспечивающей:

* повышение средней жилищной обеспеченности до 26 м2/чел – п. Сибирский, 25 м2/чел – с. Батово, 23 м2/чел – с. Реполово;
* соблюдение темпов нового жилищного строительства, что позволит планомерно увеличивать основные фонды собственных строительных организаций и организовать мероприятия по привлечению частных инвесторов;
* создание условий для строительства индивидуальных жилых домов;
* повышение плотности застройки по всем жилым кварталам населенных пунктов путем упорядочивания линии застройки, освоение новых территорий;
* использование различных видов застройки: одноэтажных индивидуальных с выделением земельного участка; двух- и трехэтажных многоквартирных жилых домов без выделения земельных участков.

**Культурное и социально-бытовое обслуживание населения**

Главной целью формирования и развития системы объектов культурного и социально-бытового обслуживания является создание комфортных условий для жизнедеятельности населения.

Проектом генерального плана предусмотрены мероприятия по улучшению материально-технической базы объектов социальной сферы и достижения требуемого уровня обеспеченности населения объектами культурного и социально-бытового обслуживания населения за счет строительства новых объектов в соответствии с необходимой расчетной мощностью, реконструкции действующих объектов с целью восстановления технического состояния или перепрофилирования под другой объект.

**Транспорт**

Объекты местного значения сельского поселения:

– строительство дорог в капитальном исполнении;

– реконструкция дорог;

– строительство причала и лодочной станции в п. Сибирский;

– строительство причала в с. Реполово;

– строительство причала в с. Батово.

Кроме этого на севере п. Сибирский, на востоке с. Батово предусмотрено строительство АЗС.

Учитывая прогнозные особенности социально-экономического и градостроительного развития необходим программный подход для создания и эффективного функционирования транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей населения в комфортном проживании на территории сельского поселения Сибирский.

* 1. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Сибирский, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый)**. Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)**. На территории муниципального образования предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

**Вариант 3 (экономически обоснованный)**. На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 3.1

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2025 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.2

Показатели деятельности водного транспорта до 2025 года

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество выполненных рейсов | ед. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Количество перевезенных грузов | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.3

Показатели деятельности воздушного транспорта до 2025 года

| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество маршрутов | ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Всего вылетов | выл. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - вертолетных | выл. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| - самолетных | выл. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество обслуженных пассажиров | чел. | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Обработано груза | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |

Таблица 3.4

Показатели деятельности железнодорожного транспорта до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Количество маршрутов | ед. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество перевезенных грузов | тонн | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский до 2025 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2025 года

| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильный транспорт** |
| *Число транспортных пересадочных узлов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число остановочных площадок* |
| Вариант 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Вариант 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Пешеходное и велосипедное движение** |
| *Доля пешеходных переходов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %* |
| Вариант 1 | - | - | - | - | - | 20 | 20 | 20 | 30 |
| Вариант 2 | - | - | - | 10 | 20 | 20 | 30 | 30 | 50 |
| Вариант 3 | - | - | 10 | 20 | 30 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| *Велосипедное движение, число велодорожек* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Велосипедное движение, число пунктов хранения мест* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| **Воздушный транспорт** |
| *Число вертолетных площадок* |
| Вариант 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Вариант 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Вариант 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| *Взлетно-посадочная полоса* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число аэропортов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Водный транспорт**  |
| *Число причалов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| *Число дебаркадеры (устанавливаются на период навигации)* |
| Вариант 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Вариант 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Вариант 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| **Железнодорожный транспорт**  |
| *Число вокзалов* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Число станций* |
| Вариант 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Вариант 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

* 1. Прогноз развития дорожной сети

В сельском поселении Сибирский, протяженность дорог общего пользования местного значения составляет 29,838 км, к 2025 году протяженность дорог не изменится.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри села Сибирский предлагается строительство новых, а также реконструкция и сохранение уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 8 СНиП 2.07.01-89\* ширина проезжей части главных улиц принята равной 7 м, улиц в жилой застройке основных и второстепенных и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

Все дороги на расчетный срок предусматриваются с твердым покрытием.

Поэтапное выполнение планируемых мероприятий будет не только способствовать развитию улично-дорожной сети, но и направлено на выполнение стратегических целей по созданию комфортной среды для проживания на территории сельского поселения Сибирский.

Прогноз развития дорожной сети в сельском поселении Сибирский до 2025 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2025 года, км

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Тип дороги** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Вариант 1 | Местного значения | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 |
| Вариант 2 | Местного значения | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 |
| Вариант 3 | Местного значения | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 |

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на территории сельского поселения Сибирский основан на динамике зарегистрированных транспортных средств, прогнозных демографических показателях и сложившихся социально-экономических условиях.

В среднесрочной перспективе планируется небольшой рост автотранспорта.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2025 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2025 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Автотранспортных средств | 297 | 306 | 315 | 324 | 334 | 344 | 354 | 365 | 376 |

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по сельскому поселению Сибирский до 2025 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2025 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

* обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
* обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
* повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
* повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности

На территории сельского поселения Сибирский не целесообразно развивать ИТС, т.к. населенные пункты не имеют высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Увеличение транспортного потока как легкового, так и грузового автотранспорта негативно влияет на окружающую среду.

В соответствии с прогнозной динамикой изменения количества автотранспорта увеличение объема загрязнения окружающей среды отработавшими газами двигателей транспортных средств. Точное определение химического состава загрязняющих веществ не представляется возможным вследствие отсутствия на территории сельского поселения Сибирский стационарного поста по контролю за загрязнением атмосферного воздуха.

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1. Авиационный транспорт:
* в зоне взлета/посадки, коридоров воздушного движения запрещается строительство объектов транспортной инфраструктуры;
* с целью минимизации воздействия на верхние слои атмосферы и на воздушное воздействие исключается посадка сверхзвуковых самолетов;
* строительство вертолетных площадок по программам планируется с учетом санитарно-защитных зон с целью снижения шумового воздействия с учетом безопасного расстояния 300 метров.
1. Автомобильный транспорт:
* оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
* с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
* перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.
1. Речной транспорт:
	* поддержание причалов в нормативном состоянии позволит организовать судоходство с использованием экологически безопасных технологий и исключить попадание загрязняющих технологий в реку. С целью увеличения экологической надежности следует предусмотреть механизм утилизации жидкостей, стоков, на одном из причалов.
2. Пешеходное и велосипедное движение:
* ключевые места организации велосипедного движения проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».Таблица 3.9

Прогноз изменения Индекса загрязнения атмосферного воздуха

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Индекс загрязнения атмосферного воздуха | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

1. **УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 3 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Вариант 3 (экономически обоснованный)** | **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** | **Вариант 1 (базовый)** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 5 | 50 | 100 |
| 2 | Общая протяженность дорог | Местного значения | км | 29,838 | 29,838 | 29,838 |

1. **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
	1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
		1. Автомобильный транспорт

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (автомобильный транспорт)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Строительство АЗС на севере п. Сибирский | 2020-2025 |
| Строительство АЗС на востоке с. Батово | 2020-2025 |

* + 1. Водный транспорт

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (водный транспорт)

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Строительство причала и лодочной станции в п. Сибирский | 2020-2025 |
| Строительство причала в с. Реполово | 2020-2025 |
| Строительство причала в с. Батово | 2020-2025 |

* + 1. Воздушный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* + 1. Железнодорожный транспорт

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня дорог сельского поселения Сибирский, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог сельского поселения (таблица 5.3).

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию сети дорог

| **Мероприятие** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Строительство дорог в капитальном исполнении в п. Сибирский | 2018-2025 |
| Строительство дорог в капитальном исполнении в с. Батово | 2018-2025 |
| Строительство дорог в капитальном исполнении в с. Реполово | 2018-2025 |

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Мероприятия по организации дорожного движения

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
|
| Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков | 2018-2025 |

* 1. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

На сегодняшний день мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории сельского поселения Сибирский не планируются ввиду их нецелесообразности.

* 1. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения не планируются.

* 1. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.2

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** |
| --- | --- |
|
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 2019-2025 |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2025 |

1. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств Федерального, окружного, районного, местного бюджетов и с привлечением средств внебюджетных источников.

Таблица 7.1

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **Мероприятия** | **Источник финансирования** | **Объем капитальных вложений, тыс. руб.** |
| --- | --- | --- |
| **ИТОГО** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:** |
| *Автомобильный транспорт* |
| Строительство АЗС на севере п. Сибирский | Внебюджетные источники | н/д |  |  |  |  |  |  |  |  | н/д |
| Строительство АЗС на востоке с. Батово | Внебюджетные источники | н/д |  |  |  |  |  |  |  |  | н/д |
| *Водный транспорт* |
| Строительство причала и лодочной станции в п. Сибирский | Окружной, местный бюджеты | н/д |  |  |  | н/д | н/д |  |  |  |  |
| Строительство причала в с. Реполово | Окружной, местный бюджеты | н/д |  |  |  |  |  | н/д | н/д |  |  |
| Строительство причала в с. Батово | Окружной, местный бюджеты | н/д |  |  |  |  |  |  |  | н/д | н/д |
| *Воздушный транспорт* |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Железнодорожный транспорт* |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** |
| Строительство дорог в капитальном исполнении в п. Сибирский, протяженность 9,89 км | Окружной, районный, местный бюджеты | 150000 |  | 18750 | 18750 | 18750 | 18750 | 18750 | 18750 | 18750 | 18750 |
| Строительство дорог в капитальном исполнении в с. Батово, протяженность 15,843 км | Окружной, районный, местный бюджеты | 240000 |  | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 | 30000 |
| Строительство дорог в капитальном исполнении в с. Реполово, протяженность 3,938 км | Окружной, районный, местный бюджеты | 60000 |  | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 | 7500 |
| **Мероприятия по организации дорожного движения** |
| Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков | Местный бюджет | 240 |  | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения** |
| Мероприятия не предусматриваются |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** |
| Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | Местный бюджет | 130 |  |  | 30 |  |  | 100 |  |  |  |
| Мониторинг реализации программы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: объем инвестиций необходимо уточнять по факту принятия решения о строительстве, реконструкции или ремонте каждого объекта в индивидуальном порядке, кроме того объем средств будет уточняться после доведения лимитов бюджетных обязательств из бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий

| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры – авиационный транспорт | Число вертолетных площадок, ед. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Количество взлетно-посадочных полос, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество аэропортов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Железнодорожных станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | Доля пешеходных переходов, дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | - | - | 10 | 20 | 30 | 80 | 100 | 100 | 100 |
| Число велодорожек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения велосипедов, ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта коммунальных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число мест стоянок транспорта дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| е) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие сети дорог, км | Местного значения | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 | 29,838 |
| ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем | Число внедренных ИТС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – сегмент речной транспорт | Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| Лодочная станция | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СИБИРСКИЙ**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях информационной открытости программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Сибирский Ханты-Мансийского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2025 года» подлежит размещению на официальном портале органов местного самоуправления сельского поселения Сибирский в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

***Организация контроля за реализацией программы***

Система управления Программой и контроль за ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Главным распорядителем бюджетных средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы (муниципальным заказчиком), является администрация сельского поселения Сибирский.

Управление реализацией Программы является администрация сельского поселения Сибирский.

Координатором реализации Программы является администрация сельского поселения Сибирский, которая осуществляет текущее управление программой, мониторинг и подготовку ежегодного отчета об исполнении Программы.

Координатор Программы является ответственным за реализацию Программы.

Контроль выполнения программных мероприятий, подготовки бюджетной заявки по финансированию предусмотренных программой мероприятий на каждый год, уточнению затрат по направлениям программы, срокам их реализации, составу исполнителей в соответствии с результатами выполнения программных мероприятий за год, подготовке годового отчета о ходе реализации программы и эффективности использования бюджетных средств возлагаются на администрацию сельского поселения Сибирский.

Прекращение или изменение настоящей муниципальной программы производиться на основании соответствующего постановления администрации сельского поселения Сибирский.

***Механизм обновления программы и внесения изменений***

В процессе реализации Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры могут корректироваться и дополняться в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Сибирский по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Сибирский.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СИБИРСКИЙ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО РАЙОНА

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

на 2017-2025 годы

**Разработчик:**



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Генеральный директор**  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Антонов С.А.** |

**Заказчик:**

**Администрация сельского поселения Сибирский**

Юридический адрес: 628516, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ханты-Мансийский район, п. Сибирский, ул. Комарова, д. 20

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Глава сельского****поселения Сибирский** | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Иванов А.А.** |